

CP 30/5/19

# L'agglo adopte la LGV

► COMMUNAUTÉ D'AGGLO Les élus ont listé les arguments contre la Ligne à grande vitesse. Et voté pour.

Élisabeth Royez  
elisabeth.royez@centre-presse.fr

**C**omme le conseil général le matin, la CAP (Communauté d'agglomération de Poitiers) a examiné hier soir la délibération portant sur l'approbation du projet de LGV (Ligne à grande vitesse) Sud-Europe-Atlantique entre Tours et Bordeaux. Les élus ont voté pour. Mais ils auraient eu bien des raisons de voter contre. Les réponses partielles apportées par Réseau ferré de France aux inquiétudes des riverains. L'absence d'engagement de l'État et de l'Europe. Le financement par les collectivités locales. La mise en concession privée de la ligne.

## « Désenclaver la Vienne »

Alain Claeys, président : « Les infrastructures comme celles-ci devraient être de la compétence exclusive de l'État. » Jean-Jacques Guérin (PC) : « Je dénonce un montage financier qui prend les collectivités pour des vaches à lait et le risque de privatisation du ré-

## Les chiffres-clés

Coût total du tronçon Tours-Bordeaux : 7141 M €, financés par RFF (50 %), l'Union européenne (0,21 %), l'État et les collectivités locales (49,79 %). Répartition dans la Vienne : Département 27 M €, CAP 9M €, Pays châtelleraudais 4M €.



Pour les élus, la LGV est essentielle pour l'avenir de l'agglomération.

seau ferré. » Robert Roched (Verts) : « Ce projet n'est pas acceptable du point de vue économique et social. » Maryse Desbourdes (LCR) : « Il y a d'autres solutions : améliorer les lignes existantes et respecter les habitants ! » Philippe Brottier, maire de Fontaine : « Le projet a été mal mené, mal pensé, mal accompagné, mal financé. » Les maires Florence Jardin (Migné), Anthony Siraut (Biard), Claude Eidelstein (Chasseneuil), Jean-Marie Paratte (Buxerolles) ont affirmé qu'ils continueront à se battre contre RFF pour réduire les nuisances. Alors, pourquoi voter pour ? Alain Claeys : « La seule question qui vaille, c'est d'assurer l'avenir de notre territoire et le désenclaver. C'est le vote le plus important de

cette mandature. » Aurélien Tricot (PS) : « Cette décision historique doit s'analyser à l'aune des 150 prochaines années. » Maurice Monange (PS) : « Poitiers peut devenir l'une des gares les plus importantes, à la jonction vers l'est (Limoges) et le sud (vers l'Espagne) ». Mustapha Belgsir (PS) : « Il est inconcevable d'envisager notre développement sans l'outil qu'est la LGV. J'avais le rêve d'un vote à l'unanimité ce soir. » Pas d'unanimité cependant. La délibération a été votée par 51 voix pour, 8 abstentions (élus Verts, de Vouneuil, de Buxerolles et de la maire de Migné) et 6 contre (élus de Migné, une élue Verte et une élue LCR).

► Lire aussi en page 8.