

La LGV continue à faire débat

Le conseil municipal du Palais-sur-Vienne n'avait qu'un point à l'ordre du jour : la LGV.

Il n'y avait qu'un seul point à l'ordre du jour du conseil municipal du Palais de jeudi soir : la Ligne à grande vitesse Limoges-Poitiers et son raccordement sur la Ligne Paris-Toulouse, au Palais-sur-Vienne. Le maire a ouvert la séance en passant la parole à deux techniciens de Réseau Ferré de France (RFF) qu'elle avait invités pour une présentation sommaire du projet et répondre aux questions des conseillers. Alors que RFF avait programmé le choix de la zone de passage et

des points de raccordement pour la réunion de travail du 9 juin à Limoges, les deux représentants de RFF ont annoncé le prolongement de l'étude jusqu'à l'automne... mais le comité de financement se réunira bien en juillet comme prévu. Monsieur Limousin, au nom du groupe PC/ADS, a rappelé le vote unanime des élus pour aménager la forêt d'Anguernaud acquise par la commune, atout majeur pour le Palais. Or le tracé préférentiel présenté par RFF détruirait cette forêt. « Si ce point de raccor-

dement était choisi définitivement, notre groupe prendrait toutes ses responsabilités. Les Palaisiens méritent mieux qu'une coulée RFF "bétonnée" dans leur cœur de ville.

Un débat vif a ensuite porté sur l'opportunité même du projet. Yvan Tricart pour le groupe Le Palais autrement a rappelé le manque de concertation depuis 2006 de la part de RFF contrairement au code d'urbanisme qui fait obligation de débat public tout au long des études. Il a rappelé qu'aucune association de protection de l'environne-

ment participant aux ateliers de travail n'avait cautionné le travail de RFF. Il estime que ce projet est un non sens pour l'aménagement de la région car il sacrifierait des régions comme la Creuse, le nord de la Haute-Vienne et de la Corrèze. Deux motions ont été proposées l'une sur la position du maire, et celle présentée par le groupe Le Palais autrement.

Une manifestation est prévue devant l'hôtel de région le 9 juin lors de la réunion de travail de RFF ■