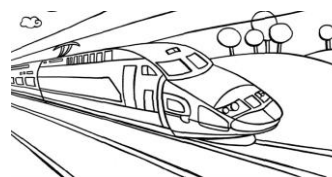





Les décideurs disent « OUI » à la LGV au détriment du POLT :  
Pourquoi nous disons « **NON** » ?



**NON à la LGV  
OUI au POLT**

<b>LGV</b>	<b>POLT</b>
<b>Ligne à Grande Vitesse</b> <i>Construction d'une nouvelle ligne de train à grande vitesse entre Limoges et Poitiers</i>	<b>Paris-Orléans-Limoges-Toulouse</b> <i>Optimisation de la ligne existante.</i> <i>Rappel : en 2004 l'exécutif régional a été élu sur les promesses de TGV sur cette ligne</i>
<b>Durée du trajet Limoges - Paris</b>	
<b>2 H 15 min</b> Arrivée à Montparnasse (gare déjà saturée)	<b>2 H 30 min</b> Arrivée à Austerlitz
	
<b>Coût des travaux</b>	
<b>2 Milliards €</b> Endettement des collectivités territoriales pour 40 ans	<b>500 Millions €</b> <b>dont 256 Millions déjà financés</b> Pas de gaspillage du bien public. Respect des générations futures.
	
<b>Aménagement du territoire</b>	
<b>Enclavement préjudiciable</b> Nord 87, Creuse, Indre, Allier et Lot	<b>Train à grande vitesse pour tous</b> sans oublier personne
<b>Conséquences sur l'environnement</b>	
<b>Nouveau tracé :</b> Destruction du milieu naturel et du cadre de vie	<b>Ligne existante modernisée :</b> Pas de nouvel impact de nuisances sur la nature et les hommes.
	
<b>Caractéristique générales</b>	
<b>Voie Unique</b> Trains de voyageurs uniquement Prix du billet fortement augmenté (+20 à +70%)	<b>Double voie</b> Trains voyageurs et fret Etudes déjà payées et réalisées Prix du billet inchangé



Site : <http://limogespoitiers.com>

Signez notre pétition en ligne !

**Réunion publique de RFF mardi 20 octobre 2009  
à 20h à Peyrat de bellac, salle des fêtes**

IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique.

**Pourquoi la ville de Limoges, le conseil Général de la Haute-Vienne, le Conseil Régional du Limousin, l'Etat et RFF défendent le projet LGV ?**  
**LGV :** Ligne de train à Grande Vitesse entre Limoges et Poitiers

**FINANCES :** 4 fois plus cher que le POLT (ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)

*Remarque :* Dans la lettre du Limousin N°84, nos élus affirment : "à temps de parcours égal, le scénario par la voie POLT coûterait bien plus cher".

Or nous, nous comparons le scénario POLT de 2h30 à la LGV de 2h + 15min de raccordement à Poitiers (rappelons que sur 11 aller-retour, un seul est direct) + 15min de marche dans les couloirs du métro Montparnasse, dans ce cas là, le POLT coûte 4 fois moins cher que la LGV.

**ECONOMIE :** Limoges sera "un cul de sac ferroviaire", et cela fermera notre département et notre région aux relations avec tout le sud Ouest.

**AMENAGEMENT DU TERRITOIRE :** Le projet délaisse le nord de la Haute-Vienne, La Creuse, L'Indre, L'allier et le Lot.

**ECOLOGIE :** Cette ligne va massacrer et mettre en péril de nombreuses communes de la Haute-Vienne et de la Vienne

**CALENDRIER :** 10 à 15 ans pour réaliser la LGV  
4 à 5 ans pour optimiser la ligne POLT

**Le courage, aujourd'hui, c'est de s'interroger  
sur la pertinence du projet**

En matière de transport collectif et public, il y a d'autres grands combats prioritaires :

- L'optimisation de l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse,
- La poursuite de l'amélioration des lignes TER, notamment celle entre Limoges et Poitiers,
- L'amélioration et l'électrification de la ligne Bordeaux-Limoges-Lyon.
- La rénovation et la réouverture de la ligne Montluçon Ussel

Réalisé par le Collectif citoyen contre la LGV Limoges-Poitiers et pour le POLT, constitué d'associations, de syndicats, d'organisations et de partis politiques et d'individus