

essentiel

Chaque mois, le fil de l'info en Limousin

éditorial



Ne pas passer à côté de la grande vitesse

Le projet de LGV Poitiers-Limoges-Brive a fait couler beaucoup d'encre. Il n'est pas étonnant de voir naître des inquiétudes, des contestations ou des oppositions vis-à-vis des tracés envisagés. Il est beaucoup moins acceptable, alors que le débat public a eu lieu, de voir remettre en cause le projet au profit d'un retour au POLT abandonné par l'Etat et la SNCF en 2003.

J'ai eu l'occasion de m'expliquer sur les conditions dans lesquelles la Région a été amenée à soutenir un projet (le barreau) qu'elle n'avait pas choisi, pas plus qu'elle n'avait imaginé la solution TGV pendulaire du POLT proposée à l'époque par l'Etat et la SNCF. Mais nous avons besoin de la grande vitesse, et nous nous sommes prononcés en faveur de cette liaison Poitiers-Limoges. Nous avons obtenu l'amélioration de Limoges-Guéret, avec des perspectives d'amorce d'une grande transversale. Nous ne laisserons pas abandonner la ligne classique POLT. Mais dans un contexte budgétaire où toutes les occasions sont bonnes pour remettre en cause des investissements programmés, ne prenons pas le risque de passer, une fois de plus, à côté de la grande vitesse !

Jean-Paul DENANOT
Président du conseil régional du Limousin

à l'affiche

Commission permanente

La commission permanente du conseil régional du Limousin s'est réunie le 25 juin.2009. Elle a affecté quelque 13 M€ de subventions. Les plus grosses enveloppes ont été attribuées aux secteurs du développement culturel et sportif (près de 4 M€) ; du développement économique (3,2 M€) ; de la formation professionnelle (3,2 M€) et de l'aménagement du territoire (1,6 M€).

