

Région → Actualités

LIGNE À GRANDE VITESSE ■ Les opposants à la LGV se sont réunis, hier, à Saint-Junien-les-Combes

Une expertise et une carte à l'Elysée

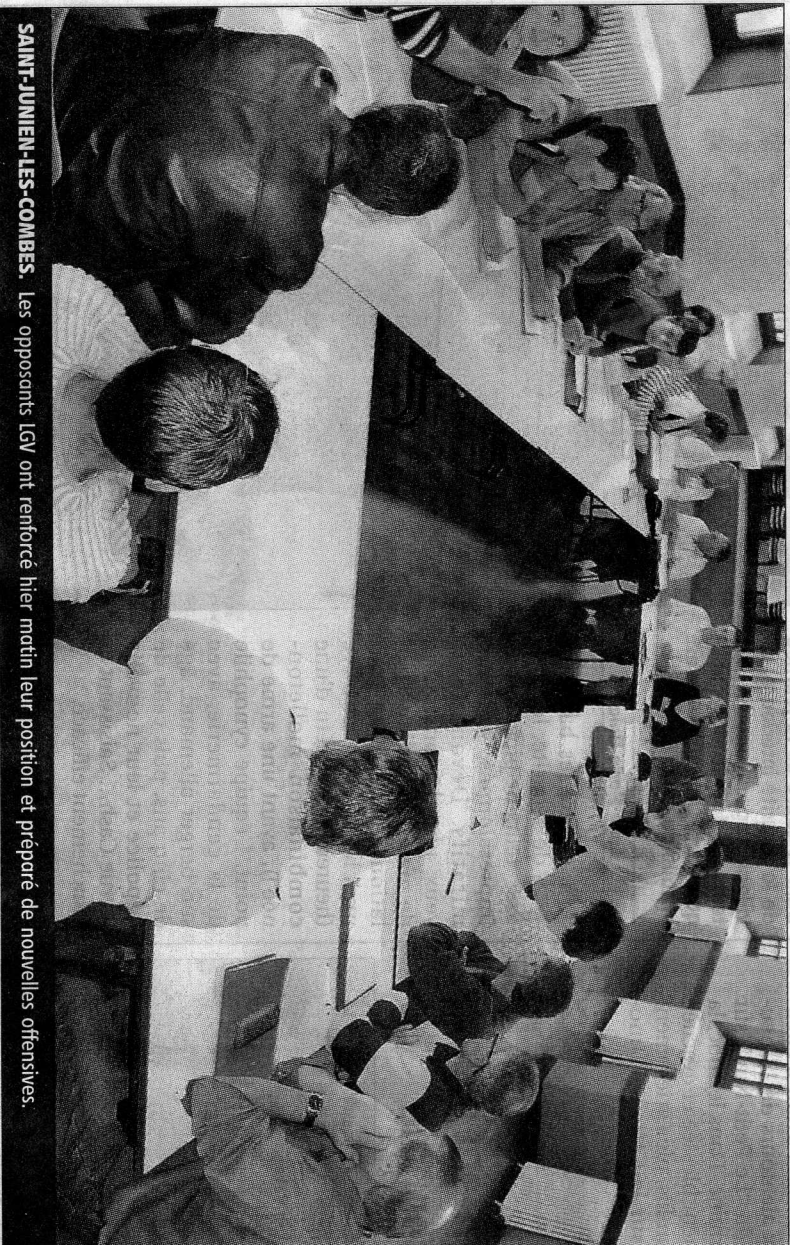
Les opposants à la LGV contre-attaquent après l'annonce du tracé par Vaulry. Ils lancent une expertise sur la ligne historique et écrivent à Nicolas Sarkozy.

Maurice Fongeras

Les nouvelles se bousculent autour de la Ligne à grande vitesse (LGV), puisque le tracé a été présenté mercredi soir aux maires du secteur de Bellac, lors d'une réunion à la sous-préfecture. C'est le passage par Vaulry qui serait retenu par Réseau Ferré de France (RFF).

Du pied des Monts de Blond, la ligne passerait au sud du centre de déchets Alvéol pour rejoindre, toujours par le Sud, la proximité de Gauchoux, puis Saint-Bonnet-de-Bellac et Bussière-Poitevine. Mais plus que le tracé, c'est l'accélération du projet qui inquiète le "Collectif Non IGV, Oui à l'optimisation de la ligne POLT" qui s'est réuni, hier matin, dans la salle des fêtes de Saint-Junien-les-Combes.

« Nous assistons à un coup de force de RFF, déclare Yvan Tricart. Le tracé a été présenté aux mai-



SAINT-JUNIEN-LES-COMBES. Les opposants LGV ont renforcé hier matin leur position et préparé de nouvelles offensives.

res alors que le groupe de travail, où le collectif est invité, doit se réunir le 27 octobre à Poitiers.

Qu'est-ce qu'on va aller faire là-bas si tout est ficelé d'avance ? De la même façon, on doit participer à

la réunion du comité de financement le 6 novembre. Leur seul but est qu'on avalse. »

Loin de revenir sur ses positions, le collectif opposant se trouve renforcé dans ses convictions. « La

liaison LGV Paris - Vierzon est actée », annonce Christian Lavallée. Plus que jamais, la ligne Paris, Orléans, Limoges, Toulouse (POLT) retrouve du cré-

dit. À Vierzon, elle se raccorde à un autre projet LGV entre Paris, Clermont

et Lyon qui viendrait renforcer la ligne Paris - Lyon qui arrive à saturation. Dans ce contexte, la LGV

Limoges - Poitiers apparaît précipitée et de plus en plus inutile. »

A Saint-Junien-les-Combes, le collectif associatif a annoncé qu'il va lancer une expertise, financée par une souscription, pour prouver que « très rapidement on peut faire le trajet en 2 h 30 et qu'un investissement de 500 millions sur la ligne historique permet de s'approcher de près des 2 heures. Les syndicats cheminots lancent la même opération. Avec deux expertises, nous seront crédibles. Le coût est abordable vu qu'on reprend la base de l'expertise faite pour le pendulaire ».

Une carte postale au président

Enfin, une carte postale va être adressée à Nicolas Sarkozy. « Nous demandons au président de la République, précise Yvan Tricart, de retirer le projet de la LGV Limoges - Poitiers qui ne correspond pas au Grenelle de l'environnement. Pour tenir les 2 heures, le TGV devra rouler à 320 km/h et à cette vitesse, c'est 50 % d'énergie dépensée en plus. Notre projet POLT est de faire rouler des TGV à 250 km/h tout en approchant des 2 heures. »