



# LGV Poitiers-Limoges et POLI : 2 projets aux objectifs différents

## Le projet de LGV Poitiers-Limoges : une réponse aux enjeux de déplacements du Centre Ouest

Ce projet répond à des objectifs d'aménagement du territoire spécifiques :

- une **accessibilité de qualité vers Paris et l'Île-de-France** pour Limoges (2h\*) et Brive-la-Gaillarde (3h\*) ;
- l'**ouverture du Centre Ouest vers la façade atlantique**, en inscrivant dans le réseau à grande vitesse en construction ;
- le **rapprochement de Poitiers et Limoges** (35 min) pour favoriser les coopérations entre les 2 capitales régionales.

La LGV Poitiers-Limoges offre **11 allers-retours** par jour. Elle permet aussi la desserte par correspondance TER de Périgueux, Guéret, Tulle, Ussel, Aurillac et Rodez, soit **8 départements et 2 millions de voyageurs**.

\* Temps d'arrêt à Poitiers inclus

## Le projet « POLI » : une réponse incomplète aux différents besoins des territoires

Ce projet initié en 1996 prévoyait une desserte de la ligne Paris-Limoges-Toulouse par TGV pendulaire. Le **meilleur temps de parcours vers Limoges était de 2h31, à raison d'1 aller-retour par jour sans arrêt intermédiaire**. Les 3 autres allers-retours desservaient Châteauroux et Limoges. La desserte de la Creuse restait assurée par des corails aux temps de parcours identiques à aujourd'hui.

Le projet « POLI » ne répondait que partiellement aux besoins de desserte des villes desservies. Au nord, les villes (Orléans, Vierzon...) sont orientées vers le bassin parisien et à un degré moindre, vers le val de Loire. Les liens avec Limoges sont faibles. Plus au sud, les territoires sont dans une dynamique de rapprochement avec Toulouse. La Région Midi-Pyrénées a quant à elle fait le choix d'une desserte vers Paris passant par Bordeaux et Poitiers.

Le projet « POLI », qui ne pouvait répondre à lui seul à 3 types de besoin, a été écarté par le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire en 2003.

## La LGV Poitiers-Limoges : le projet le plus compétitif

La LGV Poitiers-Limoges tire profit du réseau en construction de la façade atlantique et nécessite la réalisation d'une ligne nouvelle de longueur limitée (175 km environ). La LGV Poitiers-Limoges est estimée à **1,3 milliard d'€\*\***. En comparaison, les solutions visant à aménager des portions de ligne nouvelle sur l'axe central sont toutes plus chères. La plus rapide d'entre elles, dite « TGV Capitale », s'élevait à **2,2 à 2,4 milliards d'€\*\*** pour un Paris-Limoges en 2h05.

\*\* Conditions économiques 2003

