

Limousin → Actualités

TRANSPORT FERROVIAIRE ■ Limousin et Poitou-Charentes ont signé la convention de financement

La ligne grande vitesse à tout prix

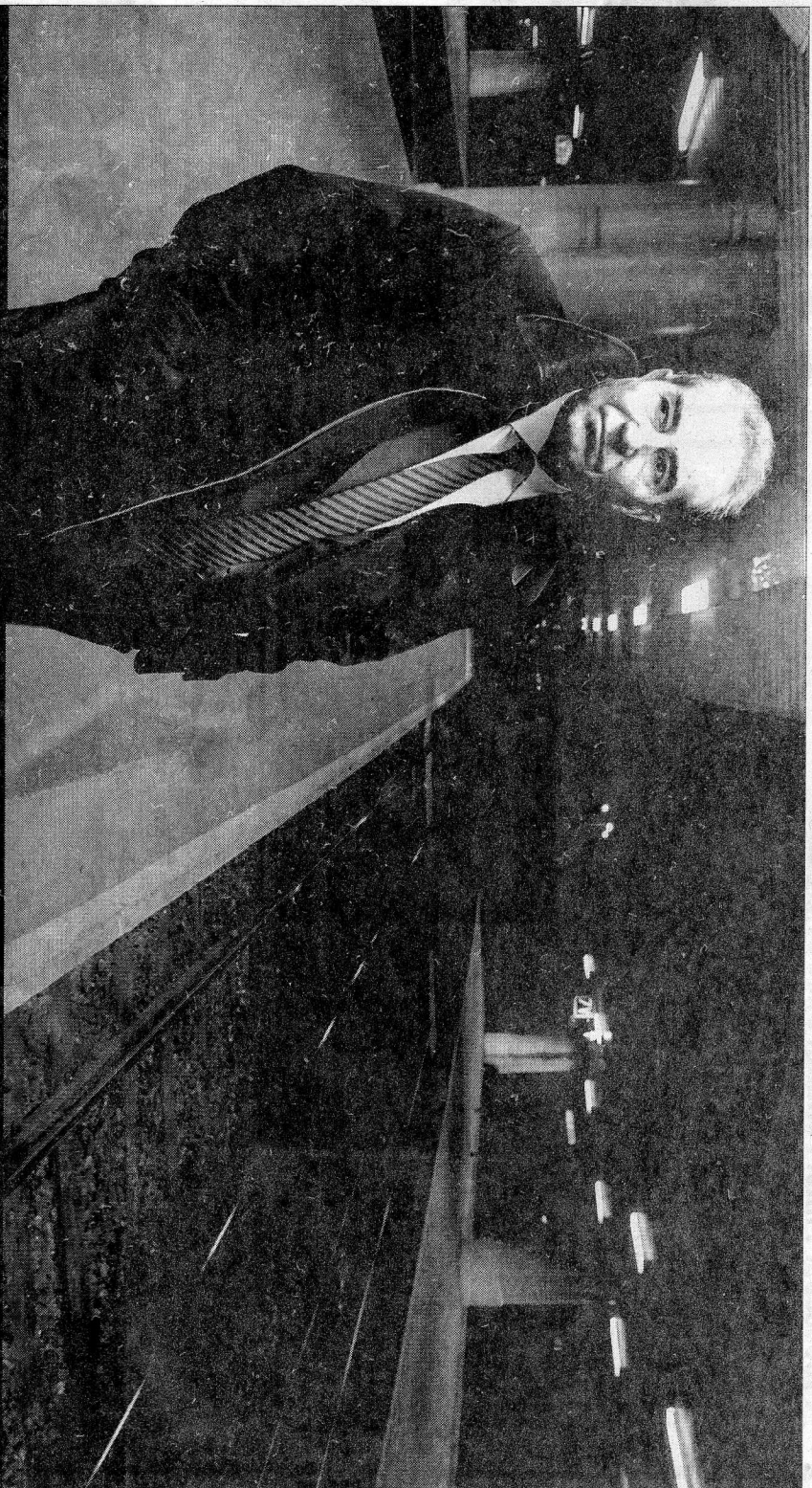
Jean-Paul Denanot a signé mardi dernier la convention de financement de la LGV Poitiers-Limoges. « En tor-dant le nez », comme son homologue Ségolène Royal.

Marcel Oudot

marcel.oudot@centrefrance.com

Des quelque 330 millions d'euros qu'il en coûtera (sur un budget total de 1,3 milliard d'euros) aux collectivités locales du Limousin et du Poitou-Charentes pour voir se réaliser le barreau LGV Poitiers-Limoges, le Limousin devra déboursier 220 millions et le Poitou-Charentes 110 millions, selon une clé de répartition convenue entre les deux régions (*)

La semaine dernière, Ségolène Royal, présidente de la région Poitou-Charentes, a signé la convention de financement pour un montant de 110 millions d'euros, après un échange de promesses agré-doux et peu amères avec le Premier ministre François Fillon qui menaçait,



NERF DE LA GUERRE. Jean-Paul Denanot, comme la majorité des élus régionaux, attend avec impatience l'arrivée de la grande vitesse en Limousin. Il en coûtera quelque 220 millions d'euros aux collectivités haut-viennoises et corréziennes. PHOTO ARCHIVES PASCAL LACHENAUD

