

TRANSPORTS ■ Entre 150 et 200 personnes mobilisées hier à Limoges

La LGV fait des mécontents

Près de 200 militants anti-LGV se sont rassemblés hier devant le conseil régional à Limoges pour faire entendre leur voix. Eux préfèrent le POLT...

Stéphanie Barrat

« La LGV, c'est une ligne pour businessmen parigo-limougeaux », affirme Jean-Paul Gremillet venu de Saint-Goussaud en Creuse pour participer au rassemblement. Hier soir, ils étaient entre 150 et 200 à manifester leur mécontentement devant les locaux du conseil régional contre le projet de ligne à grande vitesse Limoges-Poitiers.



RASSEMBLEMENT. « Non à la LGV et oui au POLT », voici le leitmotiv de ces militants anti-LGV qui manifestaient une nouvelle fois hier et prévoient des réunions publiques. PHOTO TH. JOUHANNAUD

Défendre le POLT contre la LGV

« Nous avons trois arguments majeurs pour défendre le POLT (*), insiste le citoyen Jean-Paul Gremillet, également militant au NPA. Premièrement l'économie : 2 milliards contre 500 millions, puis l'argument écologique : la Basse-Marche va être pol-

luée et enfin l'inégalité dans les transports, ils privilégient les businessmen pour enclaver davantage des zones rurales ».

Les militants associatifs, ceux des "Amis de la terre", du NPA, de la CGT ou encore d'Attac n'ont pas l'intention de baisser les bras.

Pendant que les manifestants attendaient à l'extérieur, Yvan Tricard, membre des "Amis de la terre", Didier Tescher, conseiller

municipal de Rilhac-Rancon, Philippe Labrau, de la CGT cheminot Creuse ainsi que Pierre Delalande, membre de l'association "Vigilance Monts de Blond" ont été reçus pendant près d'une heure et demie par le président du conseil régional Jean-Paul Denanot. « C'est un dialogue de sourds », lancent les quatre représentants du mouvement à la sortie.

« Il faut être très fort, nous avons le temps de

nous mobiliser, de nous organiser et il y a des échéances électorales qui leur font peur », souligne Yvan Tricard.

Une réunion publique est prévue le 18 juin à 20 h 30 à Rilhac-Rancon (face à la mairie) et le 19 à La Souterraine (salle des fêtes). ■

(*) Le projet POLT consiste à faire circuler des rames TVG pendularisées sur la ligne classique Paris-Orléans-Limoges-Toulouse.