

# La LGV déchaîne les passions



© l'observatoire et comprendre le réel, Jean Jaures

■ **TOUJOURS BRÛLANT.** Le dossier de la ligne à grande vitesse continue à passionner les Limousins : ils étaient 700 à avoir pris place, hier soir, à la fac de Droit de Limoges.

■ **AU TOUR DES "POUR".** Si les opposants au projet (ici Yvan Tricart) se sont manifestés, les "pour" ont, eux aussi, donné de la voix. PHOTO BRIGITTE AZZOPARD

**TRANSPORT** ■ Réunion d'information et d'échanges (?), organisée par RFF, hier soir, à Limoges

# LGV : les "pour" donnent aussi de la voix

Le grand amphi de la faculté de Droit de Limoges affichait encore une fois complet pour la réunion publique organisée par Réseau Ferré de France.

Bernard Bouillon

Le dossier de la ligne à grande vitesse (LGV) passionne encore et toujours les Limousins. À un point tel, qu'hier soir, on a cru revivre l'ultime réunion du débat public tenue en décembre 2006, – il y a trois ans ! – sur le même thème (*notre rappel ci-dessous*).

Même salle – le grand amphi de la fac de Droit – même affluence quelque 700 personnes, – mêmes démonstrations partisans exacerbées. À la limite parfois de l'hystérie verbale.

Mais pour la première fois, sans doute, et depuis longtemps, les partisans du projet avaient décidé de se déplacer en nombre en particulier les élus pour faire entendre leur voix. Et bien malin qui pourrait dire qui l'a emporté à l'applaudimètre.

Fidèles à leur tactique, les "contre" ont été les



**GRAND AMPHI.** Hier soir, le grand amphi de la faculté de Droit affichait encore complet pour la réunion publique organisée par Réseau Ferré de France. La LGV déchaine toujours les passions. PHOTO BRIGITTE AZOPARO

premiers à se manifester. Tel Yvan Tricart, porte-parole du collectif "non à la LGV" et élu d'opposition du Palais-sur-Vienne, sou-

tenant que le raccordement envisagé sur le territoire de la commune, allait totalement la couper en deux. Isabelle Briquet,

le maire du Palais, l'a sur le champ repris, pour replacer le dossier dans son contexte et dire l'importance capitale pour toute

la région de l'arrivée de la grande vitesse.

La suite des prises de position était connue. « Vive le POLT » n'ont ces-

sé de proclamer les uns. « Le TGV est une question de vie ou mort pour la région », ont martelé les autres.

Mais personne n'a vaincu personne... ■

## RAPPEL

### Débat public de septembre à décembre 2006.

Préalablement au lancement des actuelles études pour la réalisation de la LGV, la commission nationale du débat public avait été saisie par le président de Réseau Ferré de France.

Ce débat avait été mené entre septembre et décembre 2006 ; il avait permis de recueillir 500 contributions et 300 avis. 5.000 personnes avaient pris part aux vingt réunions différentes tenues dans tous les départements concernés.

Difficile dès lors de soutenir, comme le font les opposants au projet, que celui-ci est mené sans concertation et sans information préalable du public.