

## ■ C'EST VOTRE AVIS

### **Attention au réveil...**

Donc selon RFF, tout va très bien pour le projet de LGV Limoges-Poitiers. M<sup>me</sup> le Préfet l'a confirmé.

Pourtant le réveil risque d'être difficile si les pouvoirs publics persistent dans ce projet. Ce n'est pas un bon projet pour le Limousin. Il n'en desservira qu'une partie, et à un prix inégalé tant pour les finances publiques (on imagine mal un PPP sur un tel projet sans rentabilité) que pour les consommateurs : de l'ordre de 30 % d'augmentation du prix du billet du fait de l'allongement du trajet et du niveau plus élevé des péages.

D'ailleurs, à la veille de l'ouverture des marchés de transport de voyageurs à la concurrence, on peut se demander si l'on trouvera un exploitant pour y faire circuler des TGV. À moins de les subventionner à l'aide des fonds publics comme le TGV Brive-Lille actuel ou encore les liaisons aériennes low cost de Ryan Air.

Alors qu'un autre projet avance à grands pas et ne va pas tarder à s'imposer, celui de la LGV Centre-Auvergne qui mettrait Limoges à 2 h 15 de Paris (Austerlitz), faut-il persister dans l'erreur du siècle ?

■ **Moulin27** (réaction sur [www.lepopulaire.fr](http://www.lepopulaire.fr))

LE POPULAIRE 8/7/2009