

TRANSPORT FERROVIAIRE

Élus communistes : « N'oublions pas la ligne Paris-Toulouse ! »

Alors que le projet de barreau LGV Poitiers-Limoges fait l'actualité, les élus communistes rappellent leur attachement à l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse !

Certes, ils sont favorables à la réalisation du barreau LGV Limoges-Poitiers, après avoir milité contre cette solution, pendant le débat public notamment, mais ils ne veulent pas voir la desserte ferroviaire se réduire à cette seule alternative, « insatisfaisante en termes d'aménagement du territoire, » insiste Christian Audouin, président du groupe des élus communistes au Conseil régional du Limousin, entouré des deux vice-présidents des régions Limousin et Centre chargés des Transports, respectivement André Pamboutzoglou et Jean-Michel Bodin. Pour eux, l'avenir de l'axe historique Paris-Orléans-Limoges-Toulouse « et les matériels qui vont l'emprunter dans les années à

venir doivent être envisagés immédiatement, sachant que les trains Teoz, « de la génération des fausses bonnes solutions, devront être remplacés d'ici à 2015. Si l'on se focalise sur la LGV, l'axe POLT pourrait être définitivement menacé de disparition, ce qui n'est pas envisageable, » s'emporte Christian Audouin, sous le regard approbateur de Jean-Michel Bodin, lequel confirme que les destins des régions sont « indissociables parce qu'il faut penser globalement ». D'autant que la perspective d'un TGV Grand Centre (projet mis en débat public en 2011) qui irriguerait les régions Centre, Limousin et Auvergne pourrait encore brouiller les cartes, « si l'on se souvient, rappelle André Pamboutzoglou, que le projet de barreau LGV Poitiers-Limoges n'en est qu'à la phase des études » prévue jusqu'en 2011 ! ■

Marcel Oudot