

## BONNAC-LA-CÔTE

# LGV Limoges-Poitiers : la révolte gronde...

Le vent de fronde généré par le projet LGV Limoges-Poitiers n'en finit pas de grossir.

Ainsi, après celle du Palais, une nouvelle réunion s'est tenu lundi soir à la salle polyvalente de Bonnac-la-Côte et, quoi que moins chahutée, elle n'en a pas moins mis en évidence un refus de cette LGV. Preuve de la prise de conscience de ce problème de ligne à grande vitesse, cette salle polyvalente était bondée ! Outre les Bonnacois, étaient venus des gens du Palais, de Chaptelat, de Rilhac-Rancon, de Bellac, autant de communes pressenties pour cette ligne de TGV. On sait qu'au Palais, le tracé passerait par exemple à côté de la maison de retraite pour filer ensuite dans une zone peu urbanisée entre Beaubreuil et Rilhac-Rancon.

### Quid du village du Monteil ?

Outre ce tracé, RFF a opté pour trois points de raccordement après la sortie de Limoges, dont l'un, notamment, passerait sur le territoire de Bonnac-la-Côte. Avant d'évoquer des zones protégées, naturellement incompatibles avec une ligne de TGV, les responsables de l'association bonnacoise "Air de nos campagnes" n'ont pas caché leur franche hostilité à ce projet : "Un réseau



**LUNDI SOIR.** Preuve de la prise de conscience de ce problème de ligne à grande vitesse, la salle polyvalente était bondée.

ferré de France", estime-t-elle, "définit dans la précipitation un tracé de ligne TGV sur notre territoire qui risque de modifier irremédiablement notre cadre de vie et détruire des sites naturels remarquables. Ce projet (voie unique, pas de fret) va coûter cher (1,5 à 2 milliards d'euros), le prix du billet Paris-Limoges AR à 130 euros minimum...), sans pour autant répondre aux besoins de transports des habitants de Haute-Vienne, Creuse, Corrèze et Indre. Il ne règle, en outre, rien des liaisons Lyon-Nantes ou Bordeaux. Ce projet va mettre dix ans pour se finaliser alors que l'on peut mettre sans attendre la ligne Brive-Li-

moges-Châteauroux-Paris aux normes, relier Limoges-Paris en 2 h 15, 2 h 20, ce qui est possible pour un coût bien moindre (environ 500 millions d'euros) et y faire circuler des TGV, bien sûr raccordés au réseau TGV global. Cette solution peut aller vite".

"Et puis, il y a le problème du village du Monteil, à Bonnac-la-Côte. Il possède un filon uranifère qui en son temps fut aménagé par COGEMA. Des galeries

furent construites et la richesse de ce minerai, au niveau de la côte 432 par exemple, autorisait même une exploitation à ciel ouvert. Reste que si ce minerai est resté vierge, on peut tout de même craindre le pire si une ligne TGV passait à proximité !", dit l'association. Si les Bardys sur la commune de Saint-Priest-Taurion (PRIMAGAZ) sont classés SEVESO, quid de ce village du Monteil ? ■

## NIEUL

**RÉUNION DU CONSEIL MUNICIPAL.** Le conseil municipal se réunira à la mairie le jeudi 28 mai, à 18 h 30. A l'ordre du jour : modification POS ; modification tableau des effectifs ; assainissement pont Filature ; gendarmerie : décision de confier à l'ODHAC la construction et la gestion locative ; subvention aux associations ; questions diverses. ■