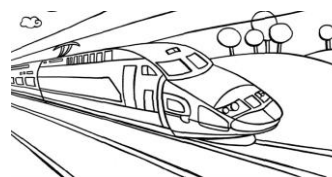


Les décideurs disent « OUI » à la LGV au détriment du POLT :
Pourquoi nous disons « **NON** » ?



**NON à la LGV
OUI au POLT**

LGV	POLT
Ligne à Grande Vitesse <i>Construction d'une nouvelle ligne de train à grande vitesse entre Limoges et Poitiers</i>	Paris-Orléans-Limoges-Toulouse <i>Optimisation de la ligne existante.</i> <i>Rappel : en 2004 l'exécutif régional a été élu sur les promesses de TGV sur cette ligne</i>
Durée du trajet Limoges - Paris	
2 H 15 min Arrivée à Montparnasse (gare déjà saturée)	2 H 30 min Arrivée à Austerlitz
Coût des travaux	
2 Milliards € Endettement des collectivités territoriales pour 40 ans	500 Millions € dont 256 Millions déjà financés Pas de gaspillage du bien public. Respect des générations futures.
Aménagement du territoire	
Enclavement préjudiciable Nord 87, Creuse, Indre, Allier et Lot	Train à grande vitesse pour tous sans oublier personne
Conséquences sur l'environnement	
Nouveau tracé : Destruction du milieu naturel et du cadre de vie	Ligne existante modernisée : Pas de nouvel impact de nuisances sur la nature et les hommes.
Caractéristique générales	
Voie Unique Trains de voyageurs uniquement Prix du billet fortement augmenté (+20 à +70%)	Double voie Trains voyageurs et fret Etudes déjà payées et réalisées Prix du billet inchangé

Pourquoi la ville de Limoges, le conseil Général de la Haute-Vienne, le Conseil Régional du Limousin, l'Etat et RFF défendent le projet LGV ?
LGV : Ligne de train à Grande Vitesse entre Limoges et Poitiers

FINANCES : 4 fois plus cher que le POLT (ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)

Remarque : Dans la lettre du Limousin N°84, nos élus affirment : "à temps de parcours égal, le scénario par la voie POLT coûterait bien plus cher".
Or nous, nous comparons le scénario POLT de 2h30 à la LGV de 2h + 15min de raccordement à Poitiers (rappelons que sur 11 aller-retour, un seul est direct) + 15min de marche dans les couloirs du métro Montparnasse, dans ce cas là, le POLT coûte 4 fois moins cher que la LGV.

ECONOMIE : Limoges sera "un cul de sac ferroviaire", et cela fermera notre département et notre région aux relations avec tout le sud Ouest.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE : Le projet délaisse le nord de la Haute-Vienne, La Creuse, L'Indre, L'allier et le Lot.

ECOLOGIE : Cette ligne va massacrer et mettre en péril de nombreuses communes de la Haute-Vienne et de la Vienne

CALENDRIER : 10 à 15 ans pour réaliser la LGV
4 à 5 ans pour optimiser la ligne POLT

Le courage, aujourd'hui, c'est de s'interroger sur la pertinence du projet

En matière de transport collectif et public, il y a d'autres grands combats prioritaires :

- L'optimisation de l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse,
- La poursuite de l'amélioration des lignes TER, notamment celle entre Limoges et Poitiers,
- L'amélioration et l'électrification de la ligne Bordeaux-Limoges-Lyon.
- La rénovation et la réouverture de la ligne Montluçon Ussel

Réalisé par le Collectif citoyen contre la LGV Limoges-Poitiers et pour le POLT, constitué d'associations, de syndicats, d'organisations et de partis politiques et d'individus

Site : <http://limogespoitiers.com>

Signez notre pétition en ligne !

**Réunion publique de RFF jeudi 22 octobre 2009
à 20h à Limoges, fac de Droit**

IPNS – Ne pas jeter sur la voie publique.